



# A ANTAQ

- Criada pela Lei nº 10.233, de 05 de Junho de 2001;
- Autarquia Especial vinculada ao Ministério dos Transportes - MT e à Secretaria de Portos - SEP
- Desempenha as funções de entidade reguladora e fiscalizadora das atividades portuárias e de transporte aquaviário.

# As Esferas de Atuação

- **Portos Públicos:**



- Porto Organizado;

- Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte - IP4;



- **Terminais Portuários de Uso Privativo - TUP e Estações de Transbordo de Cargas – ETC;**

- **Navegação Marítima: Longo Curso, Cabotagem, Apoio Portuário e Apoio Marítimo;**



- **Navegação Interior: Fluvial, Lacustre e de Travessia;**

- **Infraestrutura Aquaviária Federal.**



# As ações de Regulação da ANTAQ

## As Normas da hidrovia

- **Resolução nº 912/07** – Norma para outorga de autorização do Transporte longitudinal de Passageiros e Misto na Navegação interior interestadual e internacional.
  - *Define requisitos da autorização, obrigações do transportador e direitos do usuário. Aborda questões de segurança, conforto e regularidade.*



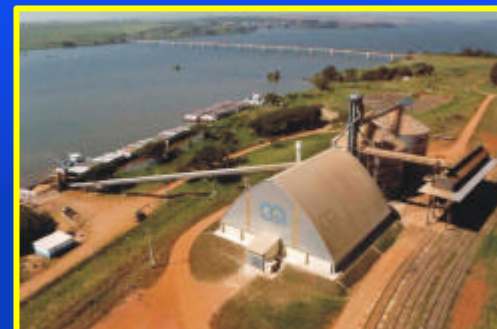
- **Resolução nº 1274/09** – Regula o transporte de passageiros, veículos e cargas na Navegação Interior de Travessia.
  - *Define requisitos de obtenção da autorização, obrigações do transportador e direitos do usuário. Destaca aspectos da regularidade, pontualidade e eficiência na prestação de serviço.*



# As ações de Regulação da ANTAQ

## As Normas da hidrovia

- Resolução nº 1555/09 – Norma para outorga de Autorização para Construção, Exploração e Ampliação de Estação de Transbordo de Cargas-ETC.



- Resolução nº 1558/09 – Norma para outorga do Transporte Longitudinal de Cargas na Navegação Interior, de percurso interestadual e internacional; *Substitui a resolução 356/04 e simplifica o processo de autorização. Possibilita a outorga com base em embarcações afretadas*”.

- Resolução nº 1590/10 – Autorização para Construção, Exploração e Ampliação de Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte - IP4;

- Resolução nº 1690/10 - Proposta de norma para regular o afretamento de embarcações estrangeiras na navegação Interior. *“Em fase de audiência pública”*



# As ações de Regulação da ANTAQ

## As novas figuras da hidrovia

- **Estação de Transbordo de Cargas – ETC:**  
**Resolução nº**

**1555/09**

*É a situada fora do porto organizado, utilizada exclusivamente para operação de transbordo de cargas destinadas ou oriundas da Navegação Interior;*

- *Define requisitos para a autorização;*
- *Habilitação Jurídica e Regularidade Fiscal;*
- *Habilitação Técnica (licença ambiental; parecer da autoridade marítima, descrição de acessos embarcação-tipo, equipamentos e outros);*
- *Dispensa da movimentação de carga própria;*
- *Estímulo à multimodalidade.*



# As ações de Regulação da ANTAQ

## As novas figuras da hidrovia

- **Instalação Portuária Pública de Pequeno Porte – IP4:**  
**Resolução nº**

**1590/1991** destinada às operações portuárias de movimentação de passageiros, de mercadorias ou ambas, exclusivo para a Navegação Interior;

- A IP4 substitui o antigo porto rudimentar (regulamenta);
- Não pode ser autorizada em Porto Organizado;
- Áreas e instalações de IP4 são sempre de uso público e, mesmo exploradas por Estados e Municípios, são instalações Federais;
- Antes da outorga, ANTAQ deve consultar o Ministério dos Transportes acerca da adequação do requerimento às políticas e diretrizes setoriais;
- Possibilidade de transferência à iniciativa privada, mediante licitação.





# A Hidrovia do rio Paraguai

- Hidrovia com 3.442 km de águas de corrente livre, sem obstáculos, sendo que a parte brasileira tem 1270 km;
- Corta metade da América do Sul, de Cáceres/MT a Buenos Aires, na Argentina;
- Principais produtos transportados no trecho brasileiro: Minério de Ferro/Manganês e Produtos Agrícolas/Soja.



# Considerações finais

- “A infra-estrutura é o suporte para a produção, circulação e o consumo das mercadorias geradas pelas atividades produtivas e um dos elementos organizadores e produtores de espaço, influenciando no desenvolvimento econômico e definindo características do processo de acumulação.”

(Lamoso, 2009, p.43)

- O transporte aquaviário é uma alternativa logística para a matriz de transportes nacional e para o desenvolvimento regional sustentável;
- A hidrovia do Rio Paraguai representa um caminho fértil para a integração do Continente Sul-Americano, na construção de um espaço comum de prosperidade.



The background of the slide is a photograph of the ANTAQ building. The building has a light-colored, textured facade made of large panels. A tall, narrow glass window is visible on the left side. The ANTAQ logo is mounted on the facade in the center-right area.

**ANTAQ**  
Agência Nacional de Transportes Aquaviários

**Fernando Merege**  
**Especialista em Regulação de Serviços de Transportes Aquaviários**  
**Superintendência de Navegação Interior - SNI**  
**Gerência de Desenvolvimento e Regulação da Navegação Interior - GDI**  
**E-mail: [fernando.merege@antaq.gov.br](mailto:fernando.merege@antaq.gov.br)**  
**Telefone: 61 - 2029 6809**

**Corumbá, 29 de junho de 2010.**